

**2019 KANSAI MIDDLEBOAT SPRING CHAMPIONSHIP  
SAILING INSTRUCTIONS**

**1.規則**

- 1-1 「セーリング競技規則 2017-2020(RRS)」に定義された規則を適用する。
- 1-2 IRC クラスは「IRC Rule 2019」を適用する。但し、IRC Rule 21. 1. 5(d)、および 22. 4. 2は適用しない。
- 1-3 IRCクラスは「外洋特別規定(JSAF-OSR)2018-2019 附則 B インショアレース用 OSR 国内規定を適用する。
- 1-4 NOTICE of RACEとSAILING INSTRUCTIONSに矛盾が生じた場合はSAILING INSTRUCTIONSを優先する。これはRRS63.7を変更している。
- 1-5 本レガッタにおいて適用する全ての規則において、次のとおりとする。
  - 1-5-1 [DP]は、プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する規則を意味する。
  - 1-5-2 [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
  - 1-5-3 [NP]は、この規則の違反の艇は、艇による抗議の対象とならないことを意味する。これは、RRS60.1(a)を変更している。

**2. 競技者への通告**

競技者への通告は、レース本部(関西ヨットクラブ事務局)南側テラスウェットバーに設置された公式掲示板に掲示する。

**3. [DP][NP]出艇申告**

- 3-1 各レースの出艇申告は、所定の用紙に記入の上、レース本部に提出すること。
- 3-2 提出している乗員登録書に変更が生じた場合は、各日の出艇申告時間内にレース本部で変更申請を行うこと。

**4. 帆走指示書の変更**

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の出艇申告受付開始前に掲示される。ただし、レース日程の変更(一日目は変更しない)は、発効する前日の抗議受付締切時刻までに掲示される。

**5. 陸上で発する信号**

- 5-1 陸上で発する信号は、各日の出艇申告受付開始前から抗議受付締切時刻の間、レース本部前のポールに掲揚される。
- 5-2 AP 旗が音響二声と共に掲揚された時は(降下の時は音響一声)、「レースは延期された。予告信号は AP 旗の降下後 30 分以後に発せられる」ことを意味する。これはレース信号、AP 旗を変更している。

**6. 日程**

- 6-1 本大会は 2 日間でソーセージコース 6 レースを予定する。
- 6-2 1 日の最大レース数はレースコミッティーの裁量に委ねられる。
- 6-3 7 月 13 日(土)
  - 09:00~09:20 受付、出艇申告
  - 09:20 艇長会議
  - 10:55 予告信号
  - 16:00 オーナーズミーティング
  - 16:30 パーティー
- 7 月 14 日(日)
  - 09:00~09:10 出艇申告
  - 10:25 予告信号
  - 16:00 表彰式

**7. クラス旗**

クラス旗は IRC クラスはグリーン旗、WHITE クラスは KYC クラブ旗を用いる。

**8. レースエリア**

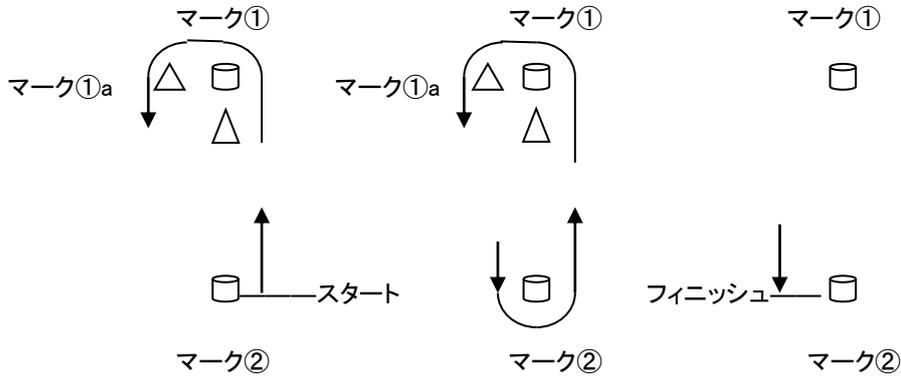
大阪湾西宮沖水域

## 9. コース

9-1 コースは下図の通りとし、回航又は通過するマークの順序、及び各マークをどちら側で見て通過するかを含むコースを示す。

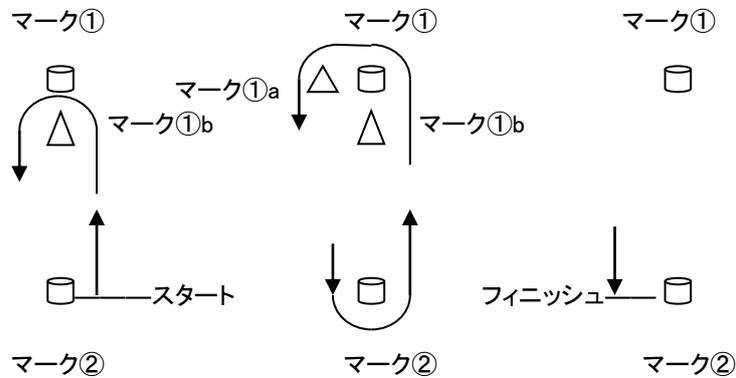
IRC クラス

スタート—マーク①—マーク①a—マーク②—マーク①—マーク①a—フィニッシュ



WHITE クラス

スタート—マーク①b—マーク②—マーク①—マーク①a—フィニッシュ



9-2 予告信号以前にレースコミッティーの信号艇にマーク②からマーク①へのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。

## 10. マーク

10-1 IRC クラスのマーク①及びマーク②はオレンジ色の直径約 2m、高さ約 1.5m のトマト型ブイ、マーク①a は黄色の一辺約 1.2m の円錐型ブイを使用する。

10-2 WHITE クラスの最初のマーク①b はピンク色の直径約 1m、高さ約 1.5m の円錐型ブイ、2 回目のマーク①及びマーク②はオレンジ色の直径約 2m、高さ約 1.5m のトマト型ブイを使用する。

10-3 SI12. 「コースの次のレグの変更」に従って用いられる場合の、新しいマーク①及びマーク②は緑色の直径約 2m、高さ約 1.5m のトマト型ブイを使用する。再度コースを変更する為にマークを設置する場合には、最初のマークを使用する。

10-4 SI10-3 に従い、マーク①を置き換える場合、オフセット・マーク(マーク①a)も置き換える。形体は最初のものと同型である。

## 11. スタート

- 11-1 レースは、RRS26 に従ってスタートする。
- 11-2 両クラス同時スタートとする。
- 11-3 その日の続くレースの予告信号は、レースコミッティーの信号艇に掲揚されている、R旗の降下(反復音響信号とともに)の、1分後に発せられる。
- 11-4 スタートラインは、スターボードの端にあるレースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端のマーク②のコースの側の間とする。
- 11-5 スタート信号の5分以降にスタートする艇は、「スタートしなかった」と記録される。これは RRS4 および A5 を変更している。
- 11-6 マーク①が設置されていない場合、マーク①はレースコミッティーの信号艇に掲示された位置にあるものとみなす。
- 11-7 [NP]スタート信号時に、艇が RRS29.1(個別リコール)に従わなければならない場合、レース委員会は音響信号一声と共にX旗を掲揚し、VHFチャンネル 72 で、その艇のセール番号または艇名を送信するように努める。ただし送信できなかつたり、送信の時期が適切でなかつたり、聴取できなかつたりとしても、救済要求の根拠にならない。これは RRS62.1(a)を変更している。

## 12. コースの次のレグの変更

コースの次のレグの変更は、次のマークへのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。これは、RRS33 を変更している。

## 13. フィニッシュ

- 13-1 フィニッシュラインは、スターボードの端にあるレースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端のマーク②のコースの側の間とする。
- 13-2 レースコミッティーが、その日の続くレースを予定する場合、レースコミッティーの信号艇は、先のレースのフィニッシュ時に、R旗を掲揚する。続くスタート手順は、先のレースで最終艇がフィニッシュした後、できるだけ早く開始される。

## 14. タイムリミット

スタート信号後 150 分、または先頭艇がスタート信号後 150 分以内にフィニッシュした場合は、そのフィニッシュ後 30 分、のいずれか遅いほうの時刻までにフィニッシュしなかった艇は DNF と記録される。これは RRS35 と A4 を変更している。

## 15. [DP][NP]帰着申告

帰着申告は、最終レース終了後 90 分以内に関西ヨットクラブ事務局に備え付けの所定の用紙に艇長が署名すること。

## 16. ペナルティー

- 16-1 RRS 第 2 章に関わる規則違反については、RRS44.2「2 回転ペナルティー」を適用する。
- 16-2 [DP]RRS 第 2 章以外の規則違反については、プロテスト委員会は失格または適当と判断される値の「得点ペナルティー」または「タイムペナルティー」を課すことができる。これは RRS44 および RRS64 を変更している。

## 17. 抗議

- 17-1 抗議書は、レース本部で入手できる。抗議、救済要求および審問の再開の要求は、その日の最終レース終了後 90 分以内にレース本部に提出されなければならない。
- 17-2 抗議は、できるだけ早く、ほぼ受付順に審問される。
- 17-3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている審問に関わっている競技者に通告するために抗議受付締切時刻後 30 分以内に通告を掲示する。
- 17-4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を RRS61.1(b)に基づき伝えるために掲示する。

## 18. 順位、得点、及びレガッタの成立

- 18-1 IRC クラスは各艇の所要時間に TCC を乗じた修正時間により順位を決定する。修正時間は秒単位までを計算する。(四捨五入)
- 18-2 WHITE クラスはレース委員会が定めたレーティングに各種ボーナスを加味したレーティングで計算する。
- 18-3 5 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレースの合計とする。これは RRS42 を変更している。
- 18-4 本大会は 1 レースの完了をもって成立とする。

## 19. [DP][NP]安全規定

19-1 個人用浮力用具はすべて着衣の上に装着すること。

19-2 レースからリタイアした艇は、できるだけ早くレースコミッティーに伝えなければならない。

## 20. [DP][NP]装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則と SAILING INSTRUCTIONS に従っていることを確認するため、いつでも検査されることがある。

## 21. 運営艇

運営艇は OFFICIAL 旗を掲揚する。PROTEST 旗、JURY 旗、MEDIA 旗を掲揚している艇も運営艇である。

## 22. [DP][NP]支援艇

チームリーダー、コーチその他の支援要員は、準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュするかもしくはレースコミッティーが延期、ゼネラルリコールもしくは中止の信号を発するまで、レースに影響するエリアにはならない。これに違反した場合、その支援艇に関連するすべての艇に対してペナルティーが課せられることがある。

## 23. [DP][NP]上架の制限と泊地

すべての艇は、各艇の最初のスタート後、その艇の最終レース終了まで次の場合を除き上架してはならない。また、レース期間中は新西宮ヨットハーバー内の指定された場所に係留すること。

①レースコミッティーの事前の許可書があり、その条件による場合。

②緊急の場合。但し、事後にレースコミッティーを納得させる義務があり、これができない場合は、抗議の対象となる場合がある。

## 24 賞

IRC クラスは総合第 1 位より第 3 位までの艇に賞を授与する。

IRC クラスでクラス A とクラス B の区分が実施された場合は、各クラスの第 1 位より第 3 位までの艇に賞を授与する。

WHITE クラスは総合第 1 位の艇に賞を授与する。

## 25. 責任の否認

本大会の競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4[レースをすることの決定]参照。主催団体等は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損傷または身体傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。